

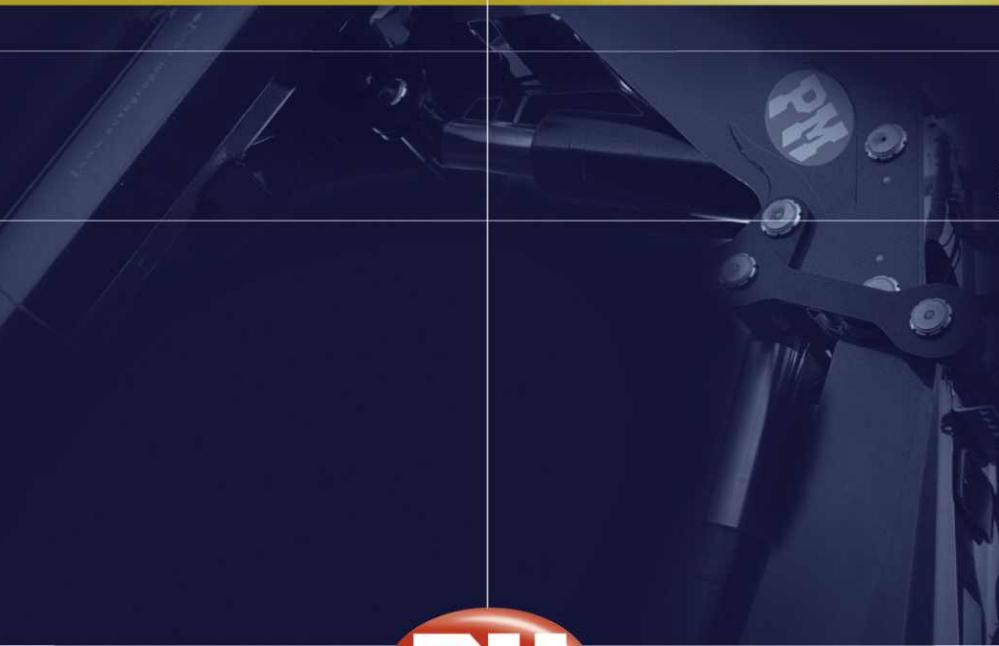
[ 35 s ]<sup>TM</sup>



[ 35 s ]<sup>TM</sup>



GOLD



**PM**

[ elevate to the highest power ]<sup>TM</sup>



PM Group

Via Giuseppe Verdi 22 ph. +39 059 936811  
41018 San Cesario sul Panaro fax +39 059 936804  
MO - Italy info@pm-group.eu  
www.pm-group.eu



**PM**

WWW.GRUASINDUSTRIALESPEREZ.COM.MX

[ elevate to the highest power ]<sup>TM</sup>

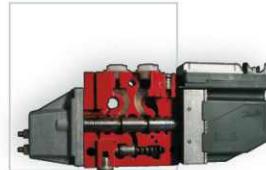
[35 s]<sup>PM</sup>



DECLARATION OF CONFORMITY OF THE MANUFACTURER  
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL PRODUCTOR



- WINCH ROTZLER, electronic managed, with loading capacity of 5510 lbs at 1<sup>st</sup> layer.
- CABRESTANTE ROTZLER controlado electrónicamente, capacidad 2500 kgs a la primera capa.



- DANFOSS proportional hydraulic control valve block.
- Distribuidor hidráulico proporcional DANFOSS.

*new*

- Valves with low pressure control function guarantee a controlled and vibration-free downstroke, since the valves are not affected by pressure caused by the load.
- Válvulas con control en baja presión: garantizan un movimiento de bajada controlado y exento de oscilaciones, ya que no se ven afectadas por la presión inducida por la carga.

GOLD

PQS

CERTIFIED PAINTING QUALITY SYSTEM  
SISTEMA DE BARNIZADO DE CALIDAD CERTIFICADA

- Scanreco/Hetronic multifunction radio remote control.
- Radiocontrol multifunción de serie Scanreco/Hetronic.

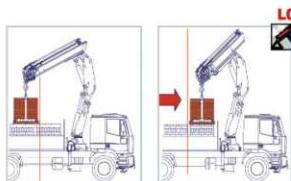
*optional*



- Jib with 20° negative angle.
- Antena de ángulo negativo de 20°.

- UP TO 7 HYDRAULIC EXTENSIONS AVAILABLE with sequential extension exit device guaranteed for maximum speed and protection of integrity of the jib itself.

- DISPONIBLE HASTA 7 EXTENSIONES HIDRÁULICAS con dispositivo de salida de las extensiones en secuencia, garantizado para la máxima velocidad y para proteger la integridad del brazo.



- PM crane in LC version, with first hydraulic retractable boom, optimizes the load positioning close to the column, and makes easy the placement of heavy and bulky loads.



- DOUBLE CONNECTING RODS ON THE POINTS OF ARTICULATION TO ENSURE CONSTANT AND ACCURATE MOVEMENTS.
- DOBLES BIENAS EN LAS ARTICULACIONES PARA MOVIMIENTOS CONSTANTES Y DE PRECISIÓN



PM TRONIC  
Power

- MAXIMUM CONTROL thanks to the PM Power Tronic electronic system.
- MÁXIMO PODER DE CONTROL gracias al sistema electrónico PM Power Tronic

*new*



- HEAT EXCHANGER BUILT INTO THE OIL TANK: lower space requirements better oil cooling.
- INTERCAMBIADOR DE CALOR INTEGRADO EN EL DÉPÓSTO DE ACEITE: menores dimensiones, mejor enfriamiento del aceite.

EN12999

IN ACCORDANCE TO THE EU SAFETY STANDARDS  
CONFORME CON LAS NORMAS DE SEGURIDAD EU

- Multifunction radio control  
Radiocontrol multifunción
- Proportional hydraulic control valve block  
Distribuidor hidráulico proporcional
- Oil cooler  
Enfriador de aceite
- Slewing by rack  
Rotación con cremallera de giro
- Hydraulic outrigger booms  
Brazos estabilizadores a salida hidráulica
- Extension sequence boom  
Salida secuencial de los brazos
- Slewing valve  
Kit bloqueo de rotación
- Double connecting rods  
Doble biela
- LC execution  
Configuración LC



3 YEARS OF WARRANTY ON THE STRUCTURAL PARTS  
3 AÑOS DE GARANTÍA POR LAS PARTES STRUCTURALES

RENTA  
GRUAS  
GPM



**Info!**  
PM Power Tronic is a **management system** that is not only a moment control device but a real **on-board computer** that is capable of managing the highest performance in the safest conditions possible.

**Info!**  
Power Tronic es un **sistema de gestión** que no sólo sirve como limitador de momento de la grúa sino que constituye un auténtico **ordenador de bordo** capaz de gestionar con la máxima seguridad las prestaciones más elevadas.

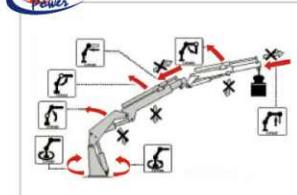


## PM POWER TRONIC



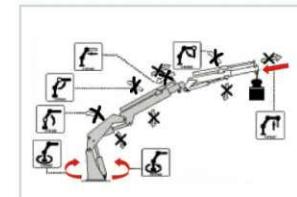
### ELECTRONIC EQUIPMENT

PM Power Tronic has been developed with the **CAN-BUS** technology (**Data Transmission at an extremely high speed**) and built using components of unparalleled **quality** used in the most advanced fields of electronic equipment.



### RADIO CONTROLS WITH DISPLAY

Cranes equipped with PM Power Tronic also feature **new generation radio controls (TWO WAY COMMUNICATION)** that display all information coming from the crane on the button strip. This means that the operator has **total control** over the crane irrespective of the position in which it is operating.



### ELECTRÓNICA

PM Power Tronic está realizado con tecnología **CAN-BUS (Sistema de transmisión de datos a altísima velocidad)** y con componentes de una **calidad** indiscutible, utilizados en los sectores más avanzados del campo electrónico.

### AUTOMATIC PLUS

In cranes featuring this device, PM Power Tronic, thanks to special **software**, guarantees whenever necessary and automatically a considerable **increase** of the lifting capacity and **sensitivity** of movement.

### DIÁLOGO HOMBRE-MÁQUINA

PM Power Tronic es el primer sistema presente en una grúa dotado de **display gráfico LCD** de serie, para ofrecer en tiempo real toda la información elaborada mediante el sistema denominado "**USER FRIENDLY**". Toda la información se



transmite mediante símbolos muy sencillos que permiten comprender fácilmente la **condición operativa** de la grúa.

### MÁXIMA LIBERTAD DE MANIOBRA

PM Power Tronic garantiza la máxima **libertad de movimiento** y una **seguridad absoluta** aun cuando se realizan operaciones al límite de la capacidad de elevación, gracias al alto número de **sensores** presentes en la grúa. PM Power Tronic es el único sistema que utiliza

**sensores analógicos** no sólo para determinar la presión en el interior de los gatos sino también para leer los **ángulos** de todas las articulaciones y la **temperatura** del aceite.

### PLUS AUTOMÁTICO

En las grúas dotadas de este dispositivo, gracias a un **software** especial, PM Power Tronic garantiza automáticamente, en caso de necesidad, un notable **incremento** de la capacidad de elevación

y de la **sensibilidad** de maniobra.

### RADIOMANDOS CON DISPLAY

Las grúas equipadas con sistema PM Power Tronic vienen de serie con **radiomandos** de nueva generación (**TWO WAY COMMUNICATION**) que muestran en el display toda la información procedente de la grúa, de modo que el operador tiene el **control completo** de la grúa, cualquiera sea el punto donde está trabajando.

## NEW ELECTRONICALLY-CONTROLLED WINCHES NUEVOS CABRESTANTES DE GESTIÓN ELECTRÓNICA

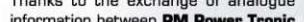


of the load lifted;

\_ an **alert signal** when the overloading threshold or the last three layers of cable are reached;

\_ **compensation for oscillation** of the crane and therefore better control over the load;

\_ **lower routine maintenance requirements**, thanks to the high quality of the components.



Los nuevos cabrestantes de gestión electrónica, desarrollados por Rotzler en colaboración con el **departamento de Investigación y Desarrollo PM**, son inigualables por su sencillez, seguridad y solidez.

Son mucho más **compactos** que los cabrestantes hidráulicos normales, de modo que requieren mucho menos espacio para la instalación. Gracias al diseño optimizado de la unidad de conducción, garantizan una **precisión absoluta** en el posicionamiento de las cargas. El continuo intercambio de información analógica entre la centralita **PM Power Tronic** y el sistema **MCD (Measuring Control Device)**





**Control Device**) permite, incluso en las versiones de grúas con varias extensiones, montar cabrestantes con **elevada capacidad de carga**, a diferencia de lo que ocurre con los cabrestantes hidráulicos normales, que deben desclasarse en relación con el aumento del número de extensiones.

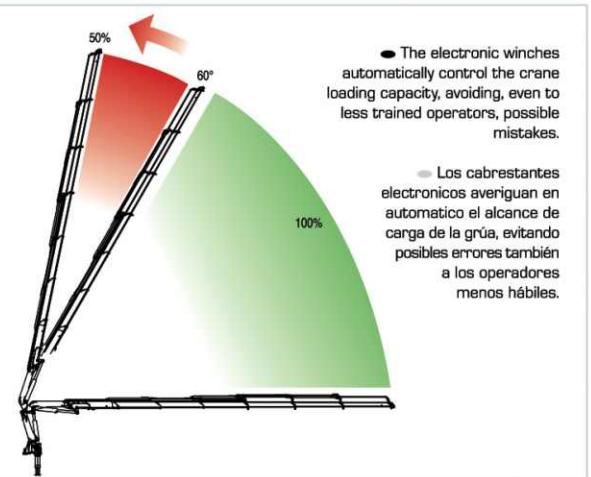
El **nuevo software de gestión** de los cabrestantes de última generación montados en las grúas PM garantiza:

- la **máxima capacidad de carga** con cualquier configuración del brazo de la grúa o de la antena;

- una **mayor protección de la estructura de la grúa**, gracias al control en tiempo real de la carga levantada;

- una **señal de alerta** cuando se alcanza el umbral de sobrecarga y cuando se alcanzan los últimos 3 estratos de cable;

- la **compensación de las oscilaciones** de la grúa y, por ende, un mejor control de la carga;
- un **menor mantenimiento ordinario**, gracias a la alta calidad de los componentes.



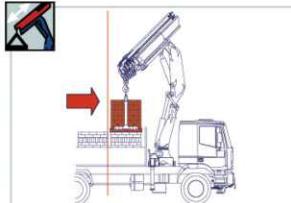
## [ LC ]



### LC (Long-Short) TELESCOPIC SYSTEM

The **LC System**, which has become part of the PM range, enables movement of telescopic booms within a 1<sup>st</sup> boom acting as a sheath. This is done using the same control of the boom extension cylinders and without altering the maximum outreach.

Approaching the column and raising the attachment point by approximately **80 cm** with respect to the loading surface optimises both load handling and positioning. The LC system does not reduce the extension stroke but on the contrary increases it, thus making the crane suitable for any loading position.



### SISTEMA TELESÓPICO LC (Largo-Corto)

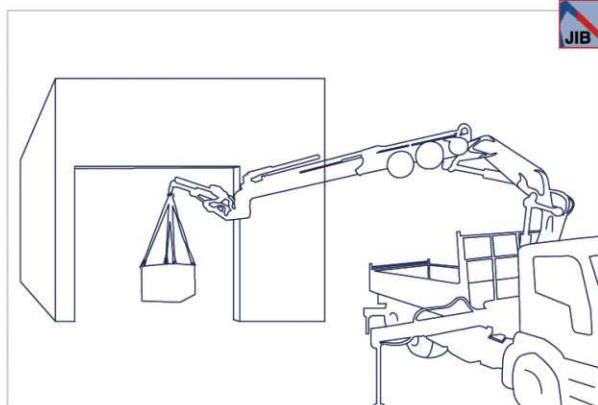
El **Sistema LC**, ya consolidado en la producción de PM, permite el desplazamiento de los brazos telescópicos dentro de un primer brazo a modo de vaina, utilizando el mismo mando de los gatos de esfílo de los brazos y dejando invariada la distancia de alcance máximo. El acercamiento a la columna y el levantamiento del punto de enganche unos **80 cm** sobre el plano de carga permite optimizar tanto el desplazamiento como el posicionamiento de la carga. El sistema LC no limita el recorrido del esfílo sino que lo amplía, de manera que la grúa resulta adecuada para afrontar cualquier posición de carga.

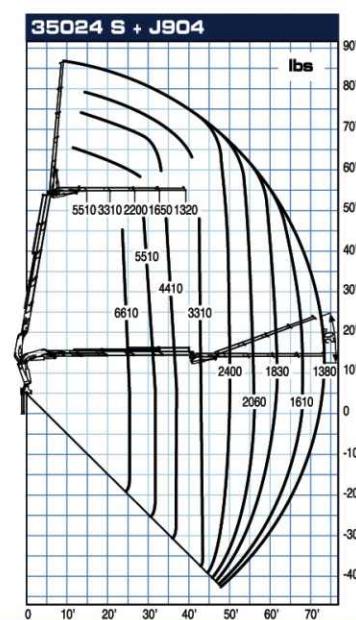
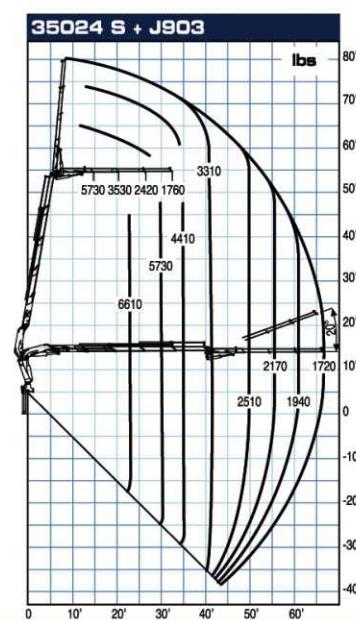
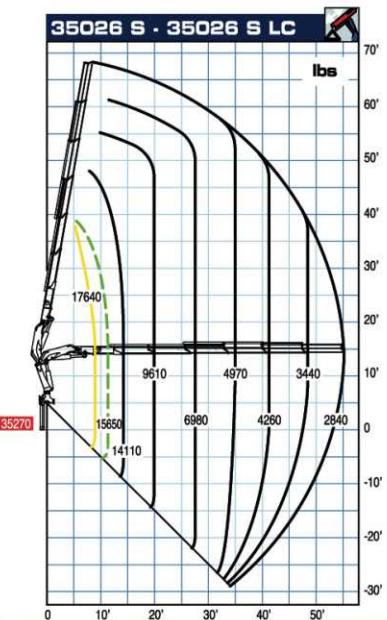
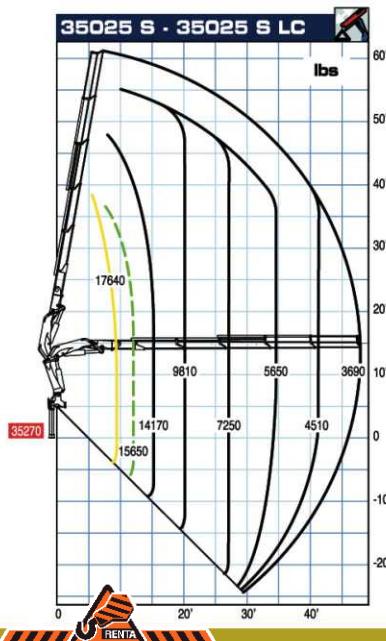
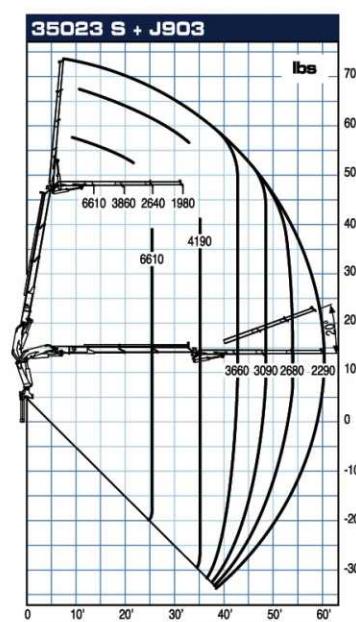
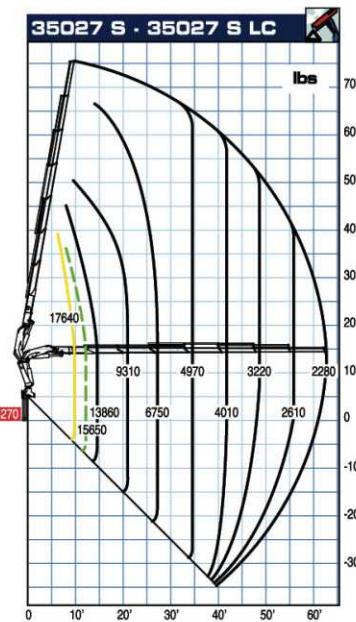
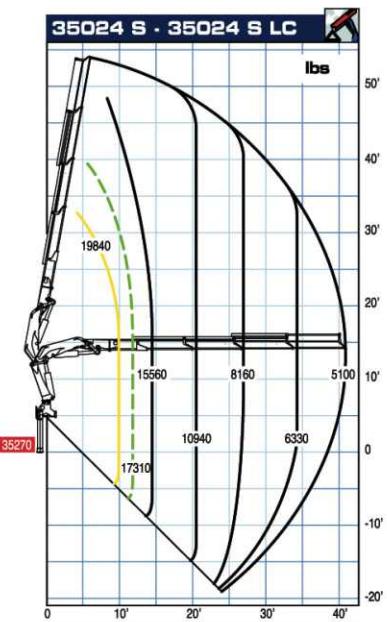
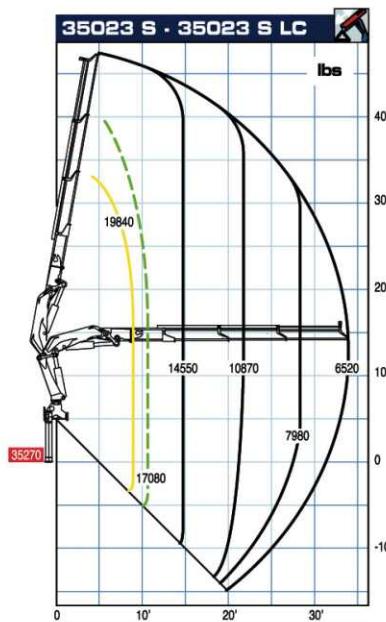
## NEW ELECTRONICALLY-CONTROLLED JIBS NUEVAS ANTENAS DE CONTROL ELECTRÓNICO



New PM hydraulic jibs, fitted to series featuring the PM Power Tronic, offer operators the possibility to reach negative angles of 20° with respect to the crane boom. This feature improves control over movements and can compensate for the flexure of materials caused by the loads lifted. The new PM electronically-controlled jibs offer the maximum performance in any crane boom position; thanks to the PM Power Tronic system, movement management is fully automatic to prevent dangerous tilting (for instance when the jib tilts beyond the vertical axis).

PM jibs with negative angle function are ideal for handling loads through doors or ground level openings with the utmost precision.





# [35s][35s]<sup>LC</sup>



<b>35022 S</b>	35270 16260 11680 8600 6720 4980 lbs 67' 149' 204' 271' 336' 4010' ft
<b>35023 S</b>	35270 14860 10870 7980 5920 4980 3750 lbs 65' 151' 204' 277' 3310' 41' 469' ft
<b>35024 S</b>	35270 15560 10940 8160 6330 5100 3750 3040 2400 1780 lbs 65' 143' 20' 263' 336' 4010' 469' 5210' 591' 653' ft
<b>35025 S</b>	35270 14170 9810 7250 5650 4610 3690 2980 2360 1760 1410 lbs 511' 153' 21' 273' 341' 418' 489' 54' 602' 665' 728' ft
<b>35026 S</b>	35270 14110 9810 6980 4970 4260 3440 2840 2310 1740 1390 lbs 59' 151' 21' 2/3' 351' 41' 48/7' 55/7' 614' 67/7' 7310' ft
<b>35027 S</b>	35270 13860 9310 6750 4970 4010 3220 2610 2280 1720 1370 lbs 57' 151' 212' 277' 351' 414' 485' 553' 628' 687' 7410' ft
<b>35023 S + J903.20</b>	35270 14110 9810 6980 4970 4260 3440 2840 2310 1740 1390 lbs 59' 151' 21' 273' 351' 418' 489' 54' 602' 665' 728' ft
<b>35024 S + J903.20</b>	35270 14110 9810 6980 4970 4260 3440 2840 2310 1740 1390 lbs 59' 151' 21' 273' 351' 418' 489' 54' 602' 665' 728' ft
<b>35024 S + J904.20</b>	35270 14110 9810 6980 4970 4260 3440 2840 2310 1740 1390 lbs 59' 151' 21' 273' 351' 418' 489' 54' 602' 665' 728' ft



<b>35025 S+ J903.20</b>	150' 1370' 1220' 1130' 950' 560' 450' lbs 571' 6210' 687' 744' 805' 854' 909' ft
<b>35025 S+ J904.20</b>	160' 1310' 1130' 1020' 910' 560' 450' lbs 573' 648' 8811' 746' 805' 854' 909' ft
<b>35026 S+ J702.20</b>	1450' 1240' 1130' 1010' 910' 560' 450' lbs 6310' 687' 748' 805' 8511' 922' ft
<b>35026 S+ J703.20</b>	1300' 1130' 1020' 910' 560' 450' lbs 64' 6811' 748' 805' 8511' 922' ft



	ft lbs	gal/min	PsI	°	lbs	ST	LC	Up	Down	
<b>35022 S</b>	235070	18	4280	410	7871	8201	8'2"	8'	4'3"	<b>35022 S</b>
<b>35023 S</b>	227840	18	4280	410	8422	8752	8'2"	8'	4'3"	<b>35023 S</b>
<b>35024 S</b>	220610	18	4280	410	8907	8237	8'2"	8'	4'3"	<b>35024 S</b>
<b>35025 S</b>	209870	18	4280	410	9370	9700	8'2"	8'	4'8"	<b>35025 S</b>
<b>35026 S</b>	206620	18	4280	410	9766	10229	8'2"	8'	4'8"	<b>35026 S</b>
<b>35027 S</b>	202960	18	4280	410	10141	10472	8'2"	8'	4'8"	<b>35027 S</b>
<b>35023 S + J903.20</b>	-	18	4280	410	9899	10229	8'4"	8'10"	5'	<b>35023 S + J903.20</b>
<b>35024 S + J903.20</b>	-	18	4280	410	10384	10714	8'4"	8'10"	5'	<b>35024 S + J903.20</b>
<b>35024 S + J904.20</b>	-	18	4280	410	10560	10891	8'4"	8'10"	5'	<b>35024 S + J904.20</b>
<b>35025 S + J903.20</b>	-	18	4280	410	10847	11177	8'4"	8'10"	5'	<b>35025 S + J903.20</b>
<b>35025 S + J904.20</b>	-	18	4280	410	11023	11354	8'4"	8'10"	5'	<b>35025 S + J904.20</b>
<b>35026 S + J702.20</b>	-	18	4280	410	10869	11199	8'4"	8'10"	5'	<b>35026 S + J702.20</b>
<b>35026 S + J703.20</b>	-	18	4280	410	11001	11332	8'4"	8'10"	5'	<b>35026 S + J703.20</b>



WWW.GRUASINDUSTRIALESPEREZ.COM.MX